

Installare una presa di corrente sul proprio Tdm

Ciao a tutti, in occasione delle mie vacanze in Grecia (Destinazione isola di Naxos con gite nelle vicine isole confinanti, con partenza la seconda settimana di agosto 2005 da Ancona.....praticamente un annuncio per chi passa di lì e si vuole aggregare) ho deciso di montare una presa di corrente sulla mia moto e mostrare come montarla a chiunque, qualunque moto abbia.

Chiaramente le foto si rifanno al mio tdm 900, ma l'ho già testata sul mio vecchio honda dominator 650 (moto mitica) e sul bandit 600 di un mio amico (anche se in versione differente).

Doverosa premessa: "Ognuno opera sul proprio veicolo a proprio rischio e pericolo" per cui se fate dei danni sono spiacenti per Voi ma io vi avevo avvertito.

Se vi scottate le dita dei piedi col saldatore perché lavorate con le infradito o vi fate la permanente perché unite i cavi della batteria insieme sono solo fatti Vostri io non ho colpa.

Bene se sei come me del club "poca spesa tanta resa" possiamo cominciare.

Notare bene: In entrambe le soluzioni proposte ho collegato la presa direttamente alla batteria, in questo modo chiaramente anche senza la chiave di accensione messa su "on" è possibile utilizzare la presa (volendo si poteva aggiungere un relais e mettere tutto sotto chiave, ma avendo sul mio tdm l'antifurto originale yamaha non ho voluto scasinare per evitare problemi con l'antifurto, il tutto funziona perfettamente anche ad antifurto inserito). Nel caso non utilizzate la moto per lunghi periodi è consigliabile staccare la presa (staccando un polo dalla batteria, cosa che comunque fareste, ovvero staccare la batteria in caso di non utilizzo prolungato).

Entrambe le prese considerate non sono "garantite come stagne" e anche se io ho preso un sacco d'acqua e tutto ha sempre funzionato benissimo consiglio vivamente di isolarle il più possibile con l'utilizzo di nastro isolante ove vi siano fili o fastom scoperti.

Ok si possono subito operare 2 scelte ovvero:

a) Potete andare a comperare in qualsiasi negozio di accessori moto una presa a 12v della accumulate (vi vendono già la presa con il tappino, un pò di filo che generalmente è corto e va allungato ed il suo fusibile con portafusibile, il tutto già assemblato per un costo complessivo di 12 euro almeno a Milano da Motologic in Via Rezia, trovate qui il sito web).

I ragazzi sono disponibili e simpatici e si sbattono per trovarvi la roba (di qualsiasi genere sia..... ehehehe scherzo che avete capito, ho ordinato lì la mia bagster e in 2 giorni eccola arrivare tutta profumata, a Milano in altri negozi c'era chi mi diceva che dovevo aspettare dopo le ferie e mi ha dato il prezzo al pubblico dopo una settimana vedi Supermotard sempre di Milano).

A questo punto basta trovare una parte in plastica della vostra moto in cui poter fare un bel forellino con il trapano e il gioco è fatto, la presa ha un controdado nel posteriore da avvitare contro la parte che avete forato e voilà la presa è bloccata, ora basta collegare il filo rosso al polo positivo della batteria della vostra moto, e l'altro al polo negativo.

A questo punto possedete la Vostra presa accendisigari.

Vista la lunghezza dei cavi originali, sicuramente dovrete fare delle giunte o con delle guaine termoretraibili (quelle che si scaldano con l'accendino e bloccano i fili) oppure potete usare dei fastom.

Una volta montata questa presa dovreste però acquistare un adattatore necessario ad ospitare la spina accendisigari del vostro carica cellulare ad esempio (Eh sì, la presa da 12v ha un buco piccolo e gli adattatori del cellulare non passano).

L'adattatore costa anche lui sui 10-12 euro.

Sempre la accumulate commercializza vari adattatori che tramite questa presa da 12v Vi permettono ad esempio di caricare direttamente la Vostra batteria durante l'inverno.

Questa é la scelta operata dal mio amico con il bandit 600; che volete lui é un esteta e tra l'altro aveva un bel triangolino in plastica nero proprio sotto il canotto di sterzo che sembrava fatto apposta per piazzarci la presa 12V.

Materiale utilizzato quindi:

- Un pezzo di prolunga tipo quello della multipresa per fare la giunta (pure sul bandit la lunghezza dei fili originali dati dalla accumulate non bastava

- Un pezzetto 20 cm di guaina termoretribile per unire il pezzo di prolunga con i 2 fili originali della accumulate

- 2 anellini di metallo (possibilmente in colore diverso, oppure su cui scrivere a pennarello il simbolo + e -) che si incastrano sotto i perni positivo e negativo della batteria (chiaramente non essendo abbastanza lungo il cavo dato in dotazione dalla accumulate abbiamo dovuto tagliare gli anellini che erano già montati sul filo)

- 1 Trapano con varie punte dalla piccola per fare il buco di invito sulla plastica a quella grande come la presa di corrente (scusate non ce l'ho più sottomano e non so dirvi la misura esatta)

- Nastro isolante

Qui non ci sono schemi poichè non vi é nulla di particolare, dovete solo fare un buco e collegare i cavi + e - al massimo leggete anche il caso 2b" per fugare eventuali dubbi.

b) Quello che ho fatto io invece é stato montare sul tdm una presa accendisigari esterna (ovvero senza necessità di essere infilata in un buco da fare col trapano), l'idea di forare le plastiche yamaha non mi piaceva.

Ho quindi pensato di far creare alla mia mamma che é brava nel cucito un piccolo fodero in cordura da fascettare poi al blocchetto della chiave di accensione (già collaudata sul dominator).

Ma veniamo alle varie fasi:

L'accendisigari é così composto:

-1 accendisigari

-1 filo che andrà al positivo

-1 filo che andrà al negativo

-2 anellini da collegare ai poli + e – della batteria

-2 contattiere (quella bianca contenente 2 fastom maschi) si collegherà ad un'altra contattiera con altri 2 fastom femmina a loro volta attaccati ad altri 2 fili che giungeranno fino alla batteria ai poli positivo un filo e negativo l'altro(a scelta su uno dei 2 fili andrà messo un fusibile nel portafusibile da acquistare)

-1 portafusibile e relativo fusibile (10A) compratene più di uno come ricambi

-1 guaina termoretrattile (compratene 1.50 mt) serve per inguainare i fili che collegate all'accendisigari (per la cronaca é quella guaina nera che vedete in foto)

-Vi servono: Saldatore a stagno, stagno, pinze, spelafili o forbici, nastro isolante, tirafili o simili. Costo del tutto 10-12 euro.

Accendisigari
(composto da 2 parti che
si aprono svitando e
dove vanno saldati il filo
positivo e negativo

Guaina
termorestringente, da
scaldare con un
accendino, senza
cuocerla, farla salire
bene in modo che
chiuda tutto, deve
diventare il più stagna
possibile

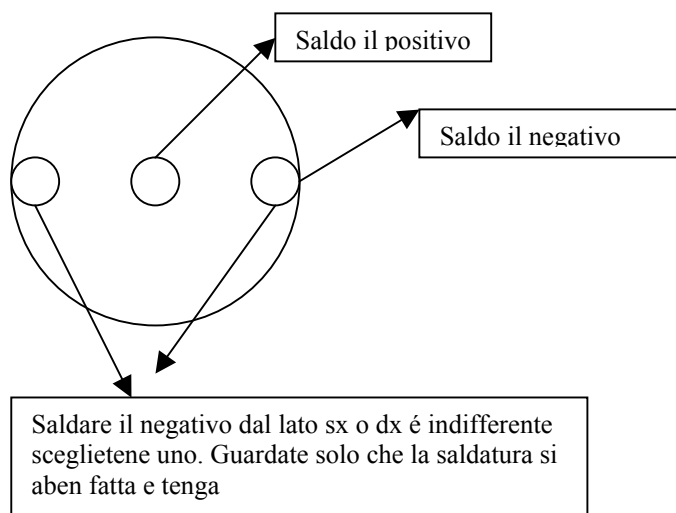


Contattiera contenente
fastom, consiglio di
segnare a pennarello i fili
che vanno al positivo e
negativo, e poi chiudere
con nastro in modo che
rimanga stagna.

Vediamo l'interno dell'accendisigari:

Visto dall'alto una volta aperto si presenta così l'accendisigari.

Ora dovremo munirci del nostro saldatore a stagno ... occhio alle dita dei piedi per quelli con le infradito, spelare i due pezzi di filo che ci siamo procurati, magari di colori diversi uno per il positivo e uno per il negativo, e saldare il tutto.



Una volta saldato il tutto richiudere l'accendisigari riavvitando il tutto.

Inguainare con la guaina termorestringente.

Spelare i fili in fondo mettere i fastom con la contattiera.

La contattiera é comoda perché permette di staccare il tutto velocemente anche in caso di non utilizzo, oppure se avete paura che qualcuno in campeggio vi rubi la corrente a Vostra insaputa ;)

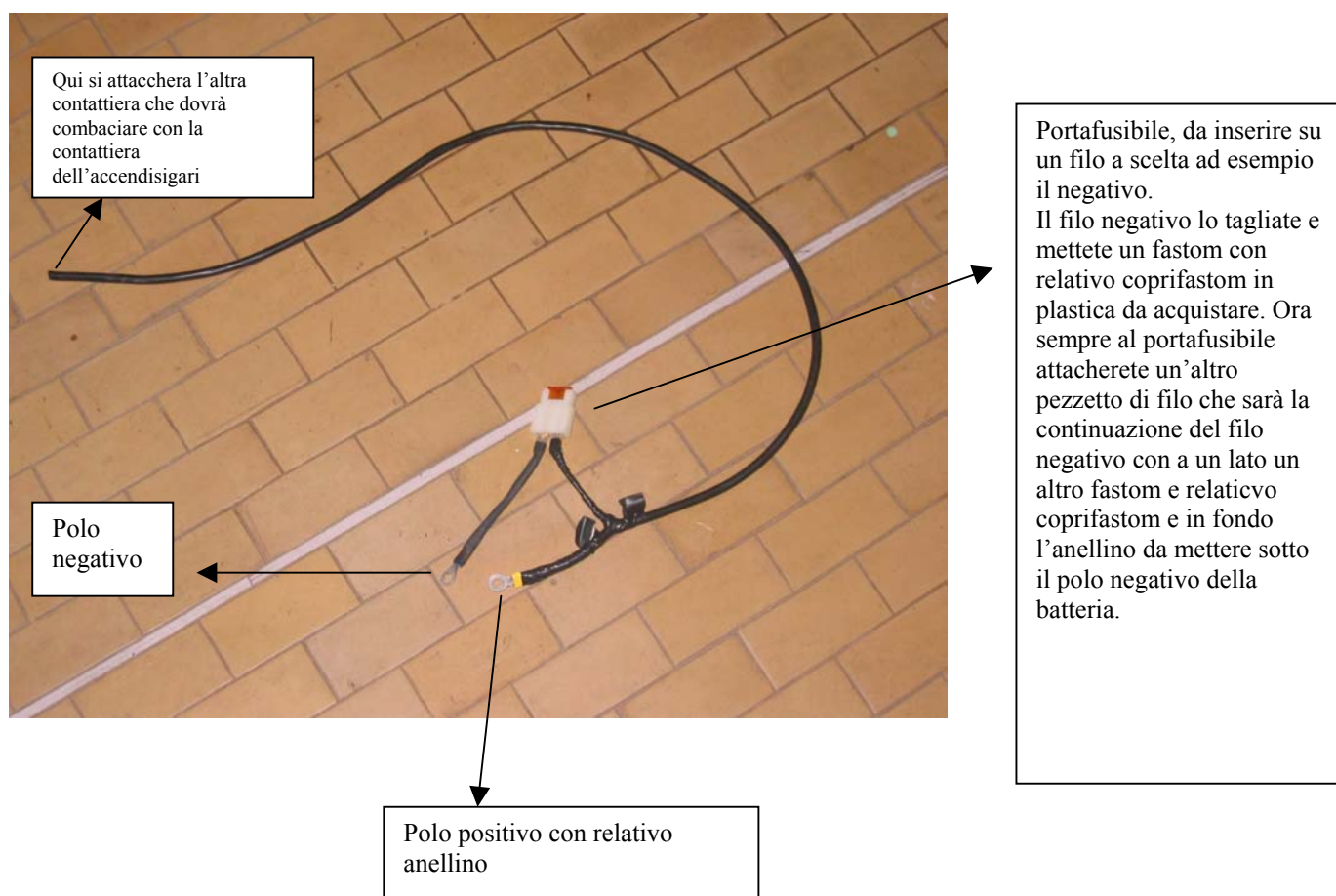
Ora prepariamo il resto del cavo ovvero quello che si attaccherà alla batteria della moto e alla contattiera che abbiamo appena costruito.

Per l'occasione ho recuperato un pezzo di prolunga (tipo quelle delle ciabatte multipresa) già ricoperto in gomma.

Il cavo in questione aveva già 3 fili inguainati, io chiaramente ne ho utilizzati solo 2 (chiaramente segnatevi quale colore sarà il positivo e quale il negativo, sulla prima contattiera già avreste dovuto scriverlo).

Dal lato che andrà a collegarsi alla batteria dovrete inserire 2 anelli come in figura (sempre di colori diversi per non confondersi, segnando a pennarello il + e il -).

In uno dei 2 fili a Vostra scelta dovrete inserire il fusibile come in figura (il portafusibile sotto ha 2 attacchi maschi, voi metterete 2 fastom femmina). Il fusibile serve a salvare il tutto in caso di corto circuito ovvero il fusibile in caso di problemi si brucierà non facendo più passare la corrente e salvaguardando il Vostro bolide (quindi compratevi un pò di fusibili da tenere pure in viaggio).



**Bene ora che abbiamo visto come creare i pezzi vediamo come montarli sulla moto.
Sia chiaro che la seconda contattiera dovrà essere montata dopo aver fatto passare tutto il filo lungo il telaio della moto.**

Ora vedrete la mia moto con il fianco smontato (non é assolutamente necessario farlo, la mia era svestita per altri motivi.....montando la bagster mie era caduto un gommino laterale che funge da attacco per il fianchetto e per rimontarlo ho dovuto smontare il fianco)

Utilizzando un tirafili (quelli da elettricista, ma se non l'avete va bene anche un bel pezzo di fil di ferro un pò spesso tipo quelli da giardino, opportunamente coperto di nastro isolante sulle parti aguzze per non segnare la vernice) sfruttare il canale utilizzato dai fili originali yamaha e arrivare nei pressi della batteria.



Ecco le varie fasi:

Importante é passare con la prolunga sotto il telaio prima della batteria per avere poi comodi gli anellini e il fusibile vicino ai 2 perni dei poli positivo e negativo.

Per la cronaca chiaramente per usare il tirafili si nastra il capo della prolunga ancora senza contattiera al tirafili (che già é passato dentro il telaio) e poi si tira sino a fare uscire il capo della prolunga nella parte anteriore della moto, una volta qui farete le misure inbase alla lunghezza del filo che avete lasciato sotto l'accendisigari (le prove si fanno bloccando l'accendisigari sul blocchetto chiave e muovendo il manubrio a destra e sinistri vedendo che non vi siano impicci). Charamente finite le misure si mette l'ultima contattiera rispettando le polarità dei fili.

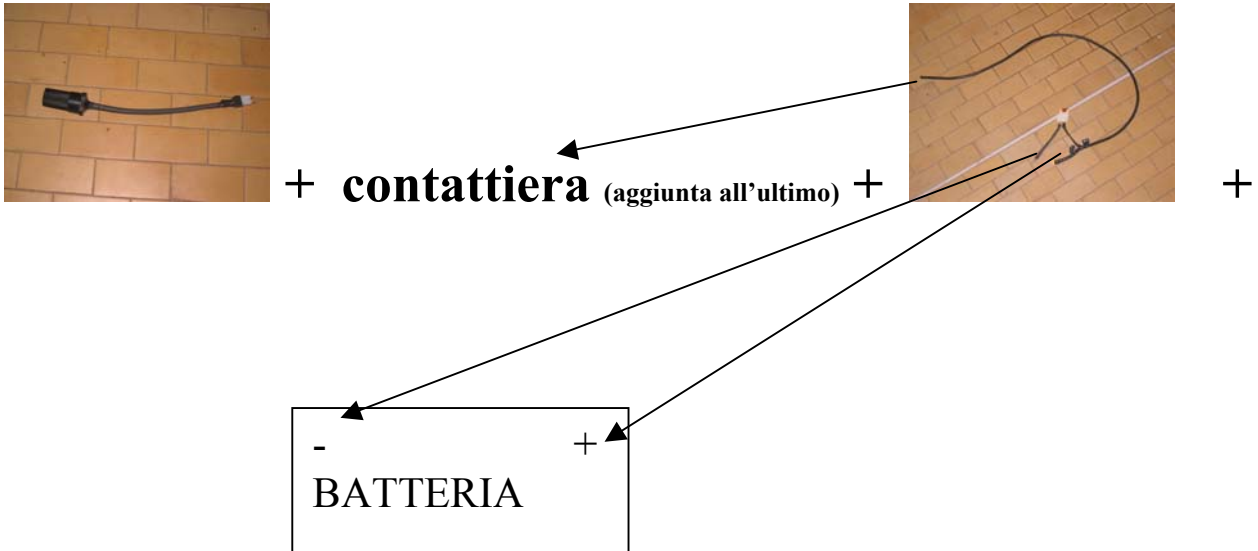
Mi raccomando di nastrare bene vicino ai fastom sino a ricoprirli per evitare possibili infiltrazioni d'acqua.



Questo é il telaio prima della batteria vedete di passarci sotto con la prolunga

Ora possiamo collegare i cavi alla batteria (prima di collegare i cavi verificare che il fusibile sia montato correttamente nel portafusibili, e che tutti i fili rispettino le polarità giuste.....OKKIO a non sbagliare..... al massimo si brucia il fusibile però se non sbagliamo é meglio.

Ecco il sunto dell'unione dei pezzi:

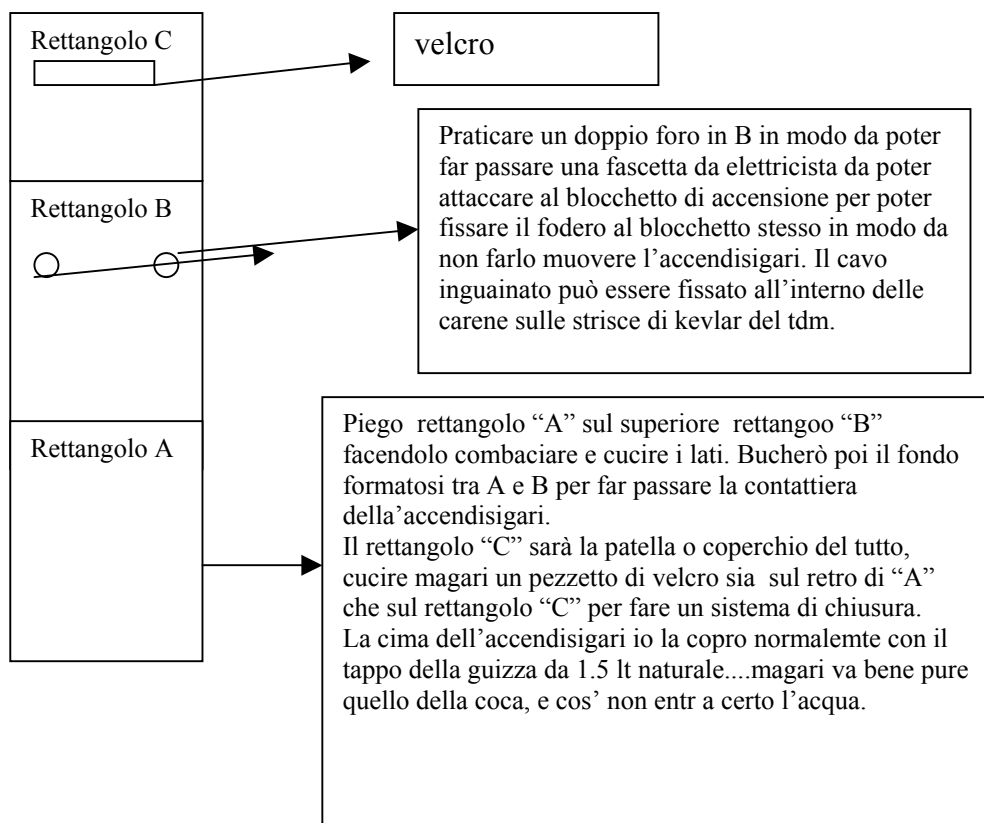


Per quanto riguarda il fodero in cui riporre l'accendisigari ecco lo schema ottenibile cucendo del cordura del nylon o qualunque materiale impermeabile (Ma qui spazio a mamme, mogli e fidanzate.... e perché no pure amanti o amiche di passaggio ... ;))

Sia ben chiaro che questa é solo un' interpretazione, potete semplicemente fascettare il tutto senza fodero e coprirne il buco con un tappo di bottiglia (io uso quello della guizza).

Ancora potete non fascettare nulla e attaccare la contattiera solo al bisogno per caricare cellulare o attaccare il compressore per gonfiare materassini (comodi per i traghetti o per quando si buca).

Scusate lo schema brutto sotto, ma se nel mio quartiere sapessero che mi dò al cucito potrei bassare dei brutti quarti d'ora.



Bene, sperando di poter essere stato utile a qualcuno, auguro a tutti buoni vacanze e chissà magari qualche volta ci incontreremo (chiaramente cerca la prese di corrente sulla moto).

Se andate in Grecia a Naxos fatemelo sapere.

Per contatti & info: marco.ruggi@unimi.it