

MONTAGGIO SISTEMA ANTIFURTO

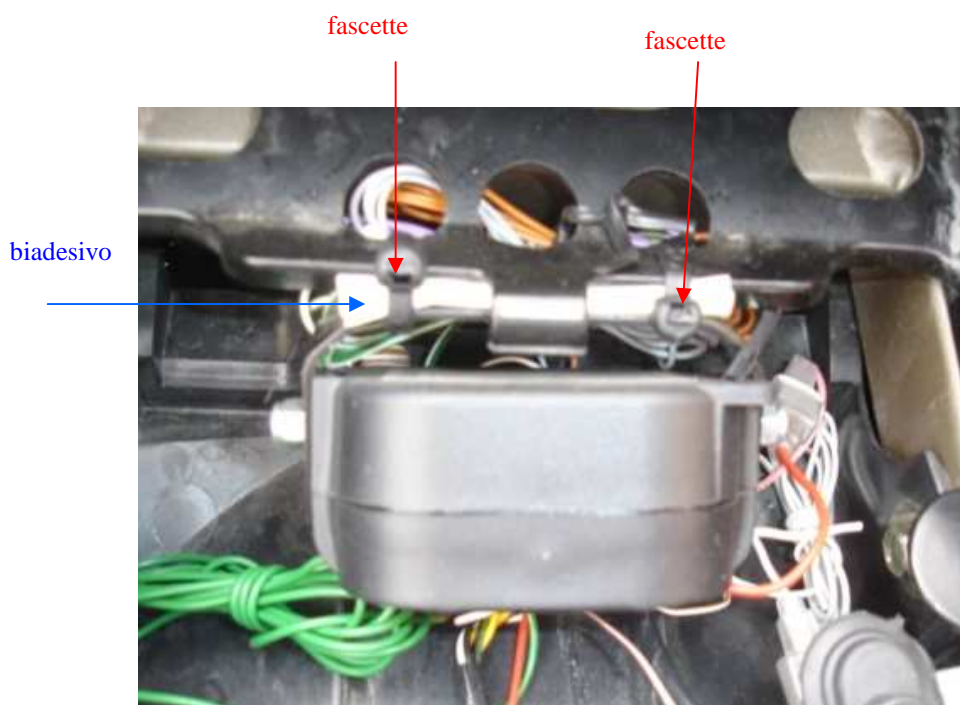
ARIANE

Premessa: ho sempre avuto il pallino di montare l'antifurto preso sempre dall'ossessione di non ritrovare la mia amata al ritorno. So che nessun sistema è infallibile ma sicuramente è un dissuasore efficace! Visto che ha il costo di una buona catena (almeno qui dalle mie parti) e non ho ne il peso ne la fatica di inchinarmi a metterla!!

Montaggio allarme MT891K:

Incominciamo inserendo il cablaggio dedicato nella centralina e fissandola con le 2 viti.

Posizioniamo la centralina provvisoriamente con del biadesivo (che farà anche da ammortizzatore) al porta attrezzi ! Trovata la corretta posizione blocchiamo il tutto con 2 fascette(mi è sembrato l'unico posto idoneo e ben fissato).

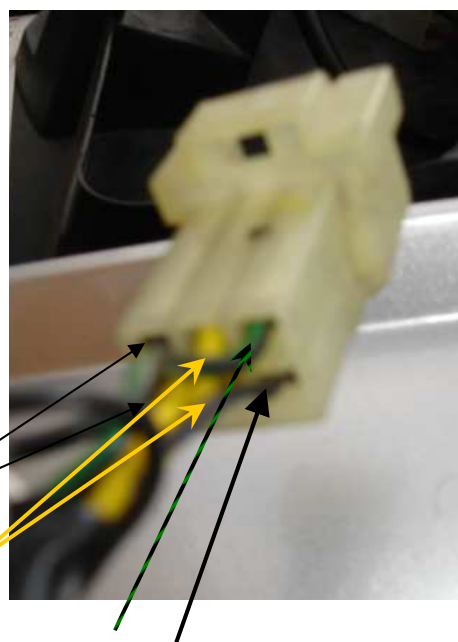
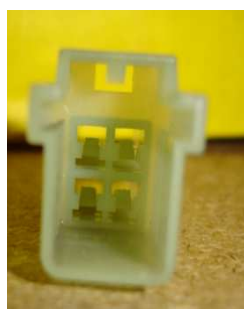


Scollegiamo il polo + - dalla batteria per precauzione.
Collegiamo il filo rosso della centralina al + della batteria.

Ora troviamo il cavo nella moto per collegare -, chiave e frecce.
(vedi foto)

Almeno nella mia moto è in quella posizione.

A questo punto (il cablaggio specifico non va bene per il mio modello) con uno spillino si tolgono i fili dal connettore della centralina e si inseriti del connettore della moto posizionandoli nella stesso modo



Procediamo con il “forare” dove intendiamo mettere il led-chiave, con una punta di diametro uguale al connettore tanto si blocca con la parte zigrinata (se si vuole essere più sicuri che rimanga fermo si può applicare un punta di colla).

Passare la guaina nella feritoia con gli altri fili cablati e collegali con lo spinotto della centralina.





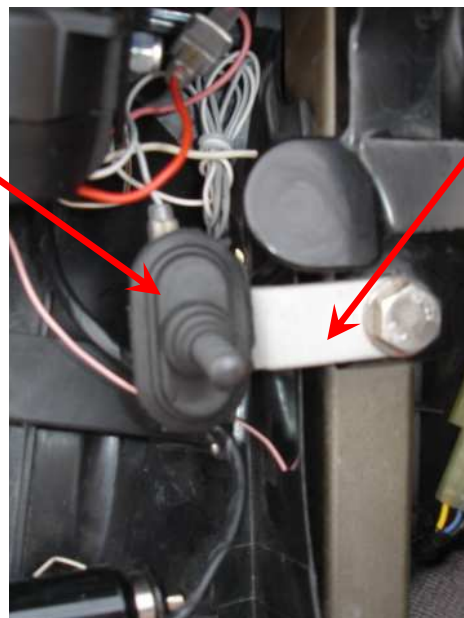
A questo punto l'allarme è già operativo! Basta ricollegare il + - alla batteria!

La centralina fornisce ulteriori possibilità quale: serena supplementare, pulsante antirapina, pulsante bauletto-sottosella, sensore cavalletto ma sono tutti optional.

Ho ritenuto mettere solo quelli a mio dire importanti:

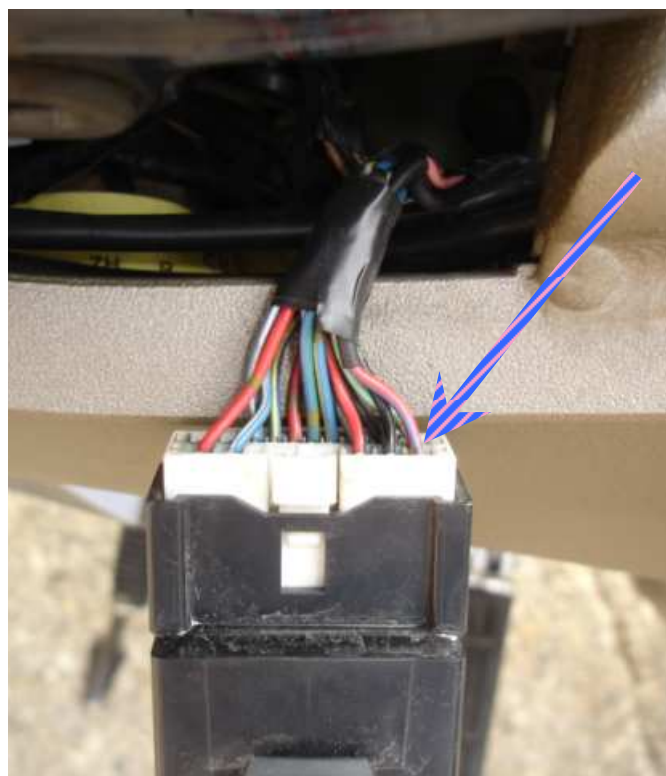
- sensore sollevamento sella.
- Blocco motore tramite pompa benzina

Per il primo mi sono fornito di un pulsante di allarme (che ho trovato in un autoricambi)



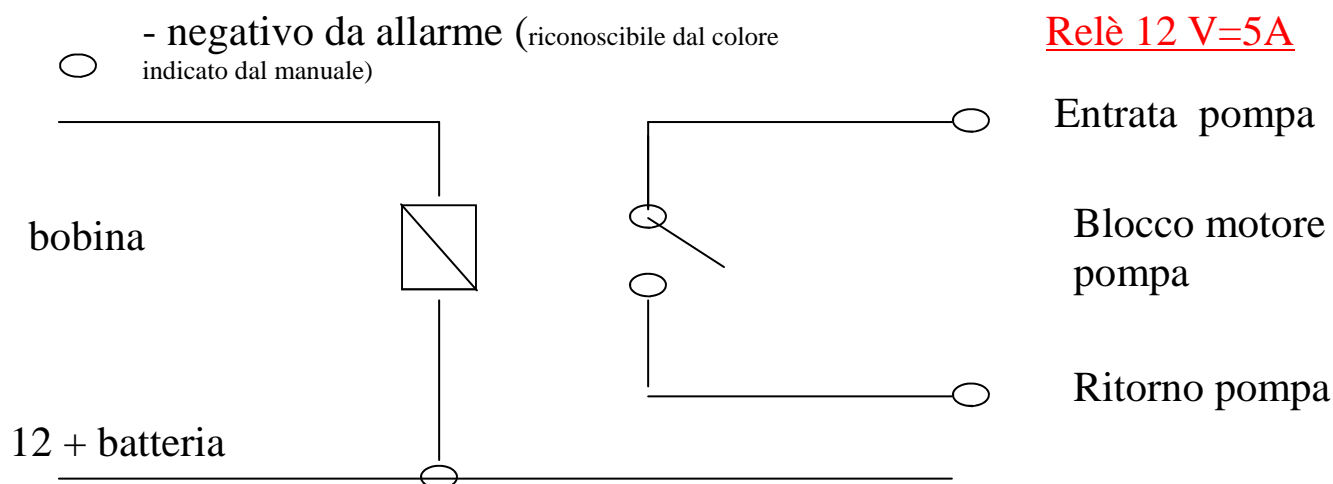
Ho creato una staffa e collegato il filo con il modulo dedicato al sensore (i fili sono colorati e ben descritti nel manuale)

Qui è venuto il bello! Creare il blocco motore tramite l'interruzione della benzina. Il filo che va al relè che attiva la pompa è nascosto sotto il serbatoio ed è raggiungibile tramite il fianchetto sx.



Interrompiamo il filo indicato (magari prima verificate con il tester se effettivamente è quello) prolunghiamo i fili dove si vuole collocare il relè tramite saldatore a stagno e relativi guaine termo restringenti e per rendere il tutto impermeabile un bel giro di nastro isolante

Ora colleghiamo il relè (non in dotazione ma reperibile in qualsiasi negozio di elettronica) secondo lo schema riportato



Ecco conclusa l'installazione con pulsante sollevamento sella e blocco motore.

Ora si può personalizzare la centralina a proprio piacimento sensibilizzando il sensore urti, bip frecce, antipanicoe anche come attivare l'accensione allarme con telecomando, con chiave sul led o con card (al vostro allontanamento si attiva e in caso di furto a moto accesa quando siete a distanza dopo avvertimento si blocca la pompa benzina).

Spero di essere stato chiaro e esauriente nel caso di maggiori informazioni belma76@alice.it

Per la parte elettrica: Antonio

Per la parte manuale e montaggio: Marco (pasta)