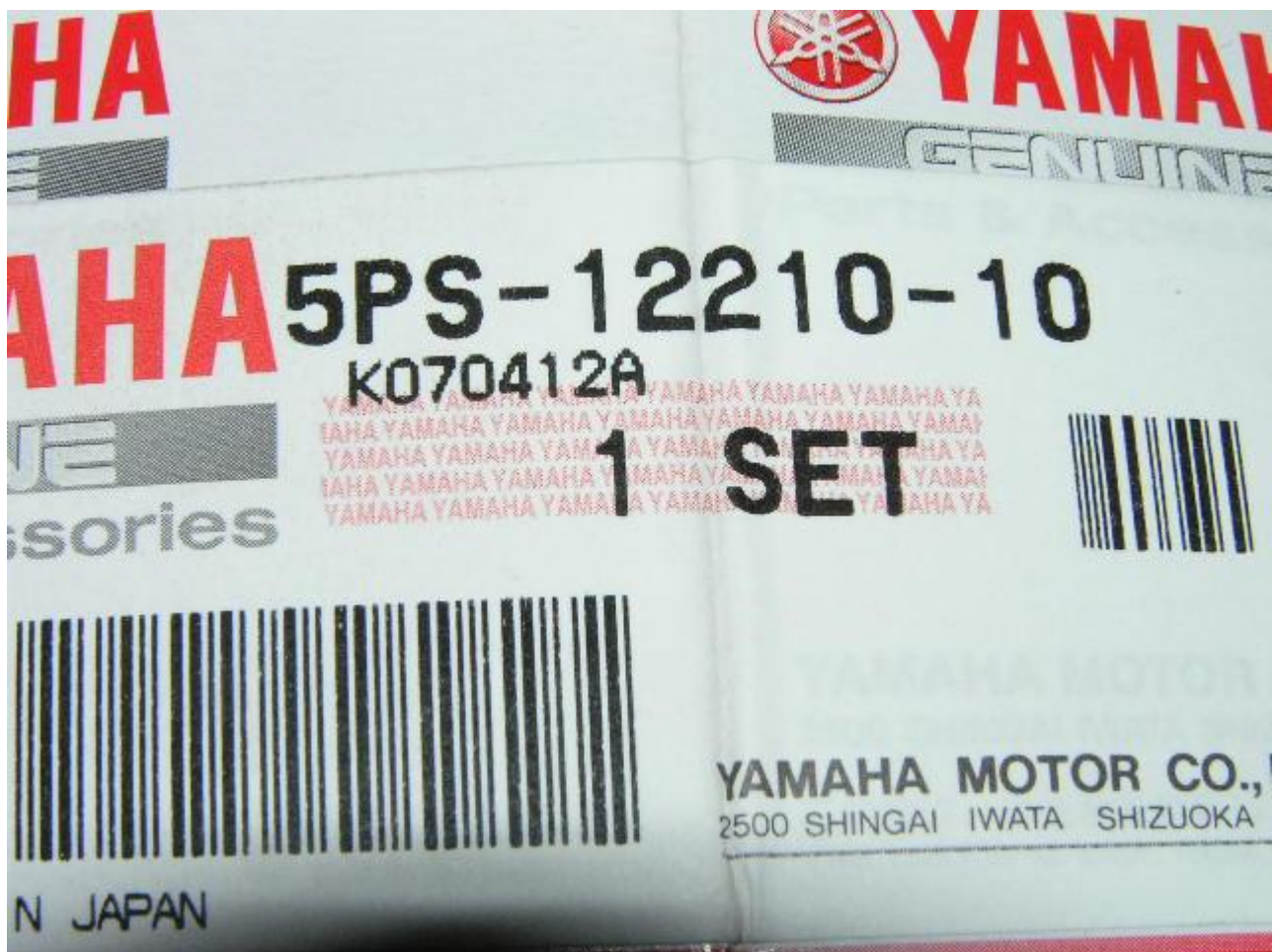


SOSTITUZIONE TENDICATENA

La Yamaha ha provveduto a modificare il tendicatena!!!

Il tendicatena modificato corrisponde al numero: 5PS-12210-10



per cui se dovete cambiarlo chiedete precisamente questo tipo.....

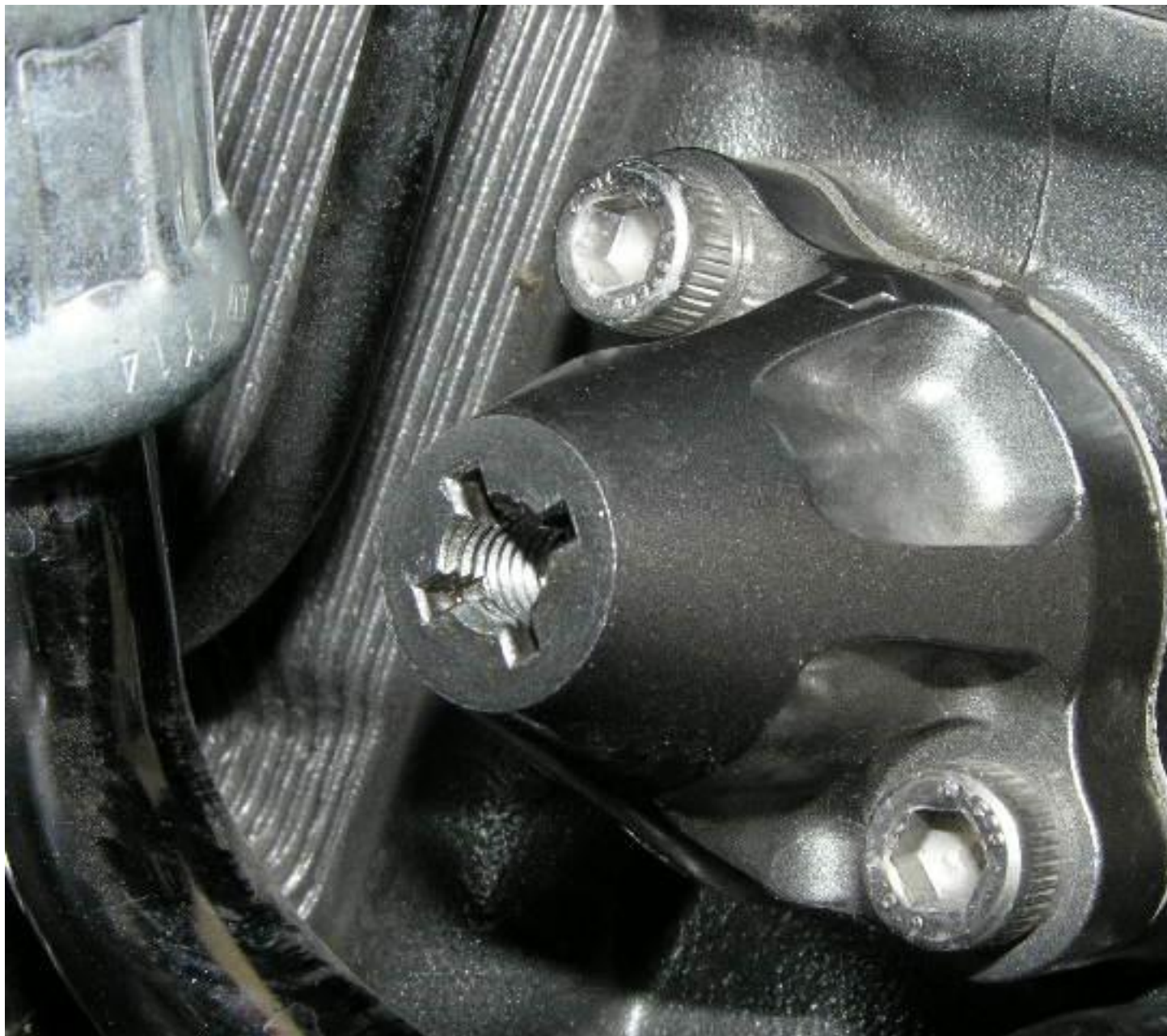
1

Svitate i 2 tappini che ricoprono i 2 fori come nella foto...mettete in fase il motore: allineate il segno "T" sul rotore dell'alternatore con la tacca segnata sul carter ruotando l'albero motore in senso **antiorario**.....



2

Svitate la vite da "10" che si trova sulla "punta" del tendicatena...



3

Con un giravite spaccato piccolino girate la vite che si trova all'interno del tendicatena stesso in senso **orario** fino alla fine, in modo da far rientrare nella sede il pistoncino che tende la catena.

4

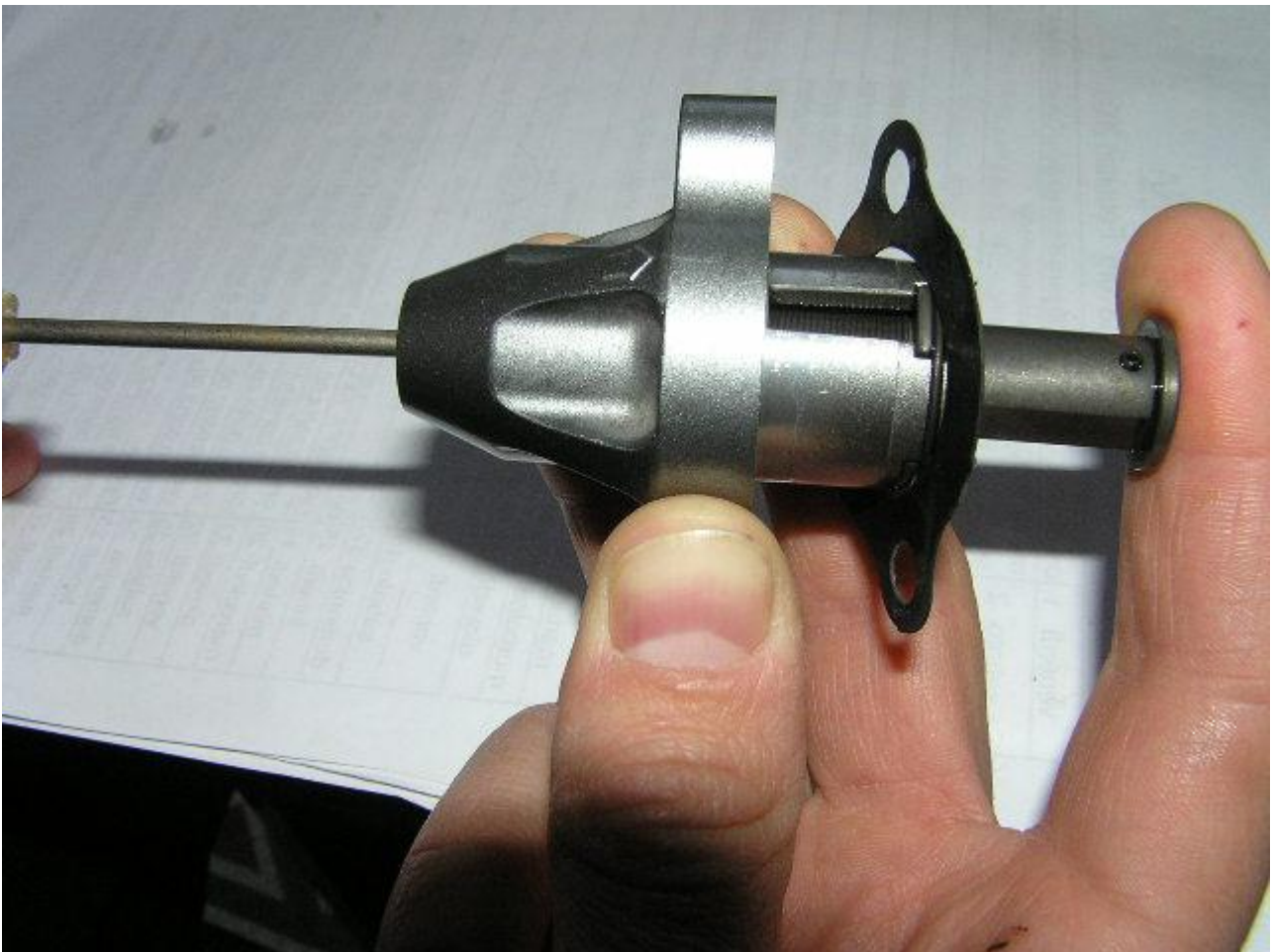
Tenere il giravite sempre nella sede e fate attenzione a non mollarlo... svitate con cautela le 2 viti esagonali che ancorano il tendicatena al motore, e con massima cautela estraetelo dal motore (cercando sempre di non mollare la presa con il giravite..). Una volta estratto il pezzo, potete mollare il giravite.. il pistoncino si allungherà di scatto.

5

Togliete la vecchia guarnizione e asciugate piccoli residui di olio presenti sulla sede della stessa.

6

Prendete il nuovo ricambio, applicate la guarnizione facendo attenzione a mettere il t.c. con la freccia verso l'alto e con la guarnizione nel verso giusto.. girate la vite come nella foto, in senso **orario** per far rientrare il pistoncino nella sede e resistete in questa posizione!!!



7

mettete il t.c. (**retrato**) nella sua sede con delicatezza e non mollate per nessun motivo il giravite che regge la molla di rilascio del pistoncino... (se la molla scatta e il pistoncino esce, potrebbe verificarsi il movimento della catena determinando la perdita della fase del motore..... **attenzione!!!**)

8

Riavvitate le 2 viti esagonali (**senza mollare il giravite!!!**) che fissano il t.c. al motore e serratele.. (operazione scomoda... meglio se si è in 2 persone... io l'ho fatta da solo ma non è stato semplice...)

9

Ora fate girare il giravite in senso **antiorario** con molta calma fino a che la molla non tira più ... cioè il pistoncino tocca sulla catena di distribuzione.

10

Rimettete la vite da 10 sulla punta del t.c. con relativa rondella in dotazione... e serrate!!!

11

Ora fate girare, per circa 2-3 giri completi, la chiave da "19" sul rotore dell'alternatore in senso **antiorario** per fare assestare il pistoncino sulla catena di distribuzione...



12

Riavvitate i 2 tappi di plastica che vanno a coprire i fori che vedete qui sopra nella foto...

13

Accendete la moto, provatela..... il gioco è fatto!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



IN ALTO IL T.C. MODIFICATO DALLA YAMAHA.. IN BASSO IL VECCHIO T.C. DIFETTOSO.

OPERAZIONE RIUSCITA CON SUCCESSO!!!!

By... *paxman78*