

# Swiss Alpentreffen



By Peregol

## Introduzione

L'idea di questo giro è nata dopo aver percorso le strade che uniscono i molti passi alpini presenti nella Svizzera centrale ed orientale. Guardando una qualsiasi cartina stradale della Svizzera, salta subito all'occhio il percorso ideale formato da otto passi che permette di visitare gran parte della Svizzera centrale, senza mai percorrere la stessa strada. I chilometri sono tanti, per questo l'ideale è spezzare il giro in due giorni, potendo così fare alcune varianti che verranno descritte nel paragrafo dedicato.

Essendo strade di montagna e quindi soggette ad "usura" da parte delle intemperie, il loro stato può variare notevolmente da un anno all'altro. Vengono comunque curate molto bene, segnalando tutti i "lavori in corso" con cartelli ben visibili; è però assolutamente impossibile capire quale sia il tipo di lavoro; fate quindi attenzione quando vedere i cartelli.

Può capitare che alcuni tratti di strada siano in rifacimento; in questo caso, una volta levato il vecchio asfalto, e prima di posare il nuovo, viene messo un abbondante strato di terriccio dello stesso colore del manto stradale. Per una moto può essere una brutta trappola.

Per la caratteristica del percorso e per le altitudini che si raggiungono, questo giro è fattibile solo da Giugno ad Ottobre, in quanto sette passi su otto, che vengono percorsi, sono chiusi da Novembre a Maggio. Tale data, comunque, è indicativa perché dipende molto dall'inizio delle nevicate e dalla quantità di neve caduta.

E' possibile, anche a stagione inoltrata, incontrare rivoli d'acqua lungo la strada, alimentati dallo scioglimento della neve. Fate attenzione.

Questo road-book è stato pensato percorrendo il giro da Ovest verso Est. Nulla vieta, però, di farlo nel senso contrario, iniziando dal Passo del Lucomagno e finendo con il Passo del Sempione.

Ed ora la frase di rito: l'autore di questo road-book declina ogni responsabilità inerente a qualunque mancanza o inesattezza che può essere riscontrata.

Buone curve e buon panorama a tutti.....

## Caratteristiche percorso

- *Chilometri:* 650 circa
- *Città di partenza:* Milano
- *Città di arrivo:* Milano
- *Principali città attraversate:* Milano, Domodossola, Briga, Andermatt, Bellinzona, Lugano
- *Passi alpini attraversati:* Sempione, Nufenen, S. Gottardo, Susten, Grimsel, Furka, Oberalp, Lucomagno
- *Totale dislivello in salita:* circa 10000 metri.
- *Altitudine minima:* 122 metri s.l.m. (Milano)
- *Altitudine massima:* 2478 metri s.l.m. (Nufenenpass)

## Passi Alpini

- **Sempione** m. 2005  
Rampa sud: strada abbastanza stretta e con asfalto non sempre bello fino al confine con la Svizzera. Poi la strada si allarga e l'asfalto diventa ottimo.  
Rampa nord: strada larga e asfalto ottimo. Attenzione al vento laterale lungo un viadotto che si incontra a metà strada.
  
- **Nufenen** m. 2478  
Rampa nord: strada di montagna con asfalto molto buono.  
Rampa sud: strada di montagna con asfalto buono. Tratti pavimentati con lastre di cemento.
  
- **S. Gottardo** m. 2108  
Rampa sud: Strada larga ed asfalto ottimo. Tratti pavimentati con lastre di cemento.  
Variante rampa sud (Val Tremola): strada stretta ed interamente in acciottolato; in caso di pioggia può diventare molto scivolosa.  
Rampa nord: inizialmente piuttosto larga, successivamente si restringe. Asfalto molto buono, buono dopo Andermatt.
  
- **Susten** m. 2224  
Rampa est: strada di montagna. Asfalto buono; attenzione ai possibili rivoli d'acqua, anche a stagione inoltrata dovuti allo scioglimento della neve.  
Rampa ovest: strada inizialmente larga. Successivamente si restringe un po'. Asfalto molto buono. Attenzione ai rivoli d'acqua.
  
- **Grimsel** m. 2165  
Rampa Nord: strada di montagna. Asfalto buono.  
Rampa Sud: strada larga. Asfalto molto buono.
  
- **Furka** m. 2431  
Rampa ovest: per i primi 2/3 strada larga ed asfalto ottimo, poi la strada si restringe e la qualità dell'asfalto diminuisce un po', rimanendo comunque buono.  
Rampa est: strada di montagna, asfalto buono.
  
- **Oberalp** m. 2044  
Rampa ovest: strada molto larga, asfalto ottimo.  
Rampa est: strada di montagna, asfalto accettabile.
  
- **Lucomagno** m. 1916  
Rampa nord: strada di montagna, asfalto buono. Tratto finale pavimentato con lastre di cemento.  
Rampa sud: strada di montagna, con alcuni tratti un po' più larghi. Asfalto abbastanza buono. Alcuni tratti sono pavimentati con lastre di cemento.

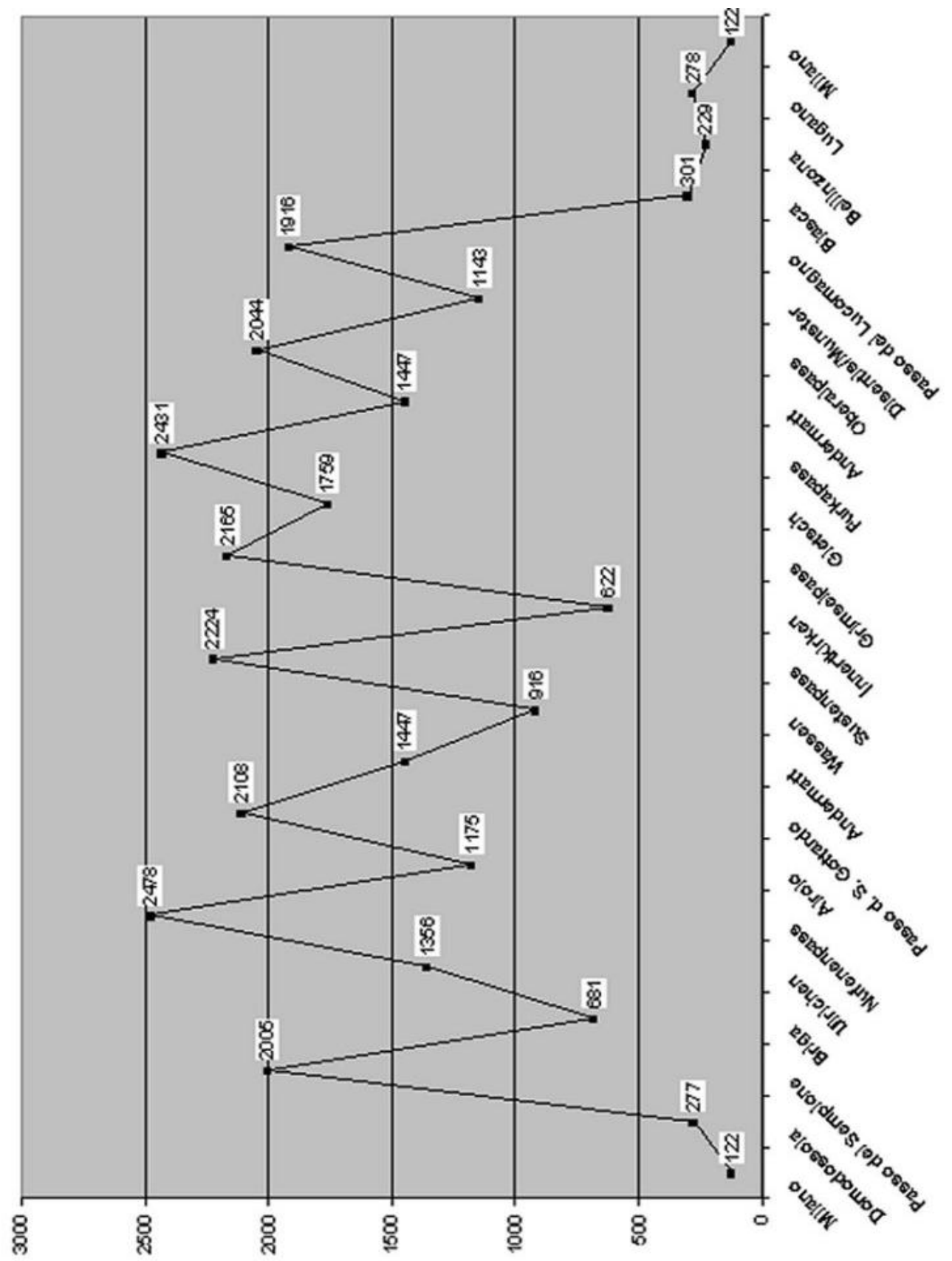


## Road book

Località	Strada	Direzione	Note
Milano	A8	Autostrada dei Laghi	Inizio tratto in autostrada
Lainate	A8	Varese / Gravellona Toce	Al bivio andare verso sinistra
Gallarate	A8 (E62)	Gravellona Toce	Al bivio andare verso sinistra
Arona	E62		
Domodossola	E62	Passo del Sempione	Fine tratto in autostrada
Gondo	E62		Confine italo-svizzera
<b>Passo del Sempione</b>	E62		
Brig	19	Ulrichen	Seguire le indicazioni per il Furkapass e Grimselpass. Percorrere quasi tutta la valle di Goms
Ulrichen	19		Al bivio a destra
<b>Nufenenpass</b>			
Airolo	2		Due possibili strade (vedere sezione “varianti e strade alternative”)
<b>Passo del S. Gottardo</b>	2		
Andermatt	2	Autostrade	Alla rotonda non entrare in autostrada, ma proseguire sulla strada ‘2’
Wassen	11	Sustenpass	Al bivio a sinistra. E’ ben segnalato, ma attenzione a non “mancarlo”.
<b>Sustenpass</b>	11		
Innertkirchen	6	Grimselpass	Al bivio alla fine della discesa, a sinistra.
<b>Grimselpass</b>	6		
Gletsch	19		Al bivio a sinistra.
<b>Furkapass</b>	19		
Andermatt	19		
<b>Oberalppass</b>	19	Oberalppass / Coira (Chur)	
Disentis / Munster		Passo del Lucomagno	Al bivio a destra. Attenzione, e’ facile non

			accorgersene, anche se ben segnalato.
<b>Passo del Lucomagno</b>			
Biasca	A2		Inizio tratto di Autostrada
Bellinzona	A2	Lugano	Area di servizio
Lugano	A2	Milano	
Como/Chiasso	A9		Confine italo-svizzero
Lainate	A9	Milano	
Milano	A8		Fine tratto di autostrada

# Profilo altimetrico





## Visite e attrazioni

- Gole di Gondo: arrivati al confine italo-svizzero, sulla strada per il passo del Sempione, alzate lo sguardo.....
- Arrivati ad Airolo, passando vicino all'entrata del tunnel del San Gottardo, cercate i cannoni che lo difendono. Sono forti questi svizzeri..... :-))
- Visita al museo del S. Gottardo: dedicato alla storia del passo ed ai mezzi utilizzati per percorrerlo. Se siete fortunati potreste vedere la carrozza trainata da cavalli che percorre la Val Tremola.
- Gole di Schollenen: sono visibili percorrendo la strada tra Andermatt e Wassen.
- Goscheneraipsee: percorrendo una strada privata di 10 chilometri si raggiunge il lago generato dal vicino ghiacciaio. Tale strada si trova subito dopo le gole di Schollenen, tra Andermatt e Wassen.
- Engstlenalp: tra Nesselal, dopo aver superato il Sustenpass, e Innertkirchen, inizia una strada a pedaggio che termina al Engstlensee.
- Oberaarsee: dal Grimselpass parte una stradina asfaltata, ad una sola corsia, che porta al lago. La strada è a pedaggio ( c'era forse da dubitarne ?) e a senso unico alternato con tempo di attesa piuttosto lungo (1 ora).
- A Gletsch è possibile prendere un treno a vapore che si arrampica verso il Furkapass.
- Visita al Rhonegletscher: poco prima di arrivare in cima al Furkapass, si incontra un parcheggio (con annesso l'immane negozio di souvenir ed hotel belvedere ). Dalla balconata si può ammirare il ghiacciaio che scende dal Dammastock. I più volenterosi possono percorrere a piedi un tratto di tale ghiacciaio, con la possibilità di entrare in alcune gallerie artificiali (naturalmente a pagamento).
- Bellinzona: se si ha tempo e voglia, è possibile visitare la città e i numerosi castelli che la circondano.

## Varianti e strade alternative

- E' possibile evitare il tratto iniziale di autostrada (tra Milano e Domodossola) , arrivando ad Arona e costeggiando il lago Maggiore fino a Baveno e proseguendo verso Domodossola. La strada è molto trafficata, specialmente durante i fine settimana estivi. E' anche possibile arrivare a Laveno e raggiungere Intra con un traghetto. Da Intra si seguono le indicazioni per Domodossola.
- Strade alternative per il passo del S. Gottardo; esistono due strade che da Airolo raggiungono il passo: la prima (più recente) e' molto larga e veloce. La seconda attraversa la "Val Tremola"; è piuttosto stretta, lenta ma vale veramente la pena percorrerla. Il nome è dovuto al fatto che è interamente in acciottolato. Può diventare molto scivolosa e quindi pericolosa in caso di pioggia.
- E' possibile evitare il tratto di autostrada in Svizzera (tra Biasca e Chiasso). In questo caso si attraversano Bellinzona e Lugano. Il tempo di percorrenza (rispetto all'autostrada) aumenta notevolmente grazie anche ai moltissimi semafori che si incontrano durante l'attraversamento di queste città. In questo modo, però, è possibile aggiungere un passo agli 8 già percorsi: il Monte Ceneri.  
Una strada alternativa può essere quella che da Lugano arriva a Varese, passando per Ponte Tresa, e la Valganna. Da Varese si prosegue per Milano.

## Notizie Utili

- La maggior parte dei passi svizzeri sono chiusi da Novembre a Maggio compresi (dipende comunque dall'inizio delle nevicate e dalla quantità di neve caduta). Anche i passi interessati dallo Swiss Alpentreffen (tranne il passo del Sempione, aperto tutto l'anno) seguono questa regola. Cartelli indicanti l'apertura o meno dei passi si trovano dopo Briga, sulla strada verso Ulrichen e dopo Bellinzona, sull'autostrada poco prima del bivio per il passo del S. Gottardo e per il passo del S. Bernardino.
- Il percorso studiato comprende un centinaio di chilometri di autostrada svizzera. Se si decide di entrare in autostrada, è necessario comprare il bollino che costa 30 euro ed è valido 1 anno solare (più il mese di Gennaio dell'anno successivo).
- Il percorso si snoda nel cuore delle Alpi centrali, a notevole altezza. Per questo motivo, anche nei mesi estivi la temperatura può scendere bruscamente. Si consiglia pertanto di portarsi qualche indumento pesante.
- Nel caso si decida, per qualche motivo, di percorrere il tunnel del San Gottardo, si sappia che all'interno la temperatura può raggiungere anche i 30 gradi, anche quando all'esterno ce ne sono 20/25 in meno. I chilometri da percorrere all'interno del tunnel sono 17, ad una velocità di 70/80 km/h. Vicino all'entrata del tunnel, dalla parte italiana, c'è un'area di servizio. Dalla parte tedesca, invece, è necessario percorrere parecchi chilometri prima di incontrarne una.
- La benzina in Svizzera costa meno che in Italia (nell'ordine dei 10/15 centesimi di euro). Ne esistono di due tipi: la normale (95 ottani) e la superplus (98 ottani) con una differenza di prezzo di circa 10 centesimi.

## Riferimenti

- <http://www.tdmitalia.it> : sito di appoggio della mailing list degli utilizzatori italiani della supermoto Yamaha TDM e su cui è pubblicato questo road book. Sono presenti alcuni racconti di viaggio inerenti ai passi qui descritti.
- <http://www.meteolive.it> : previsioni del tempo in Italia.
- <http://www.meteosvizzera.ch/it/> : previsioni del tempo in Svizzera. Permette la visione di immagini radar che evidenziano le zone in cui sta piovendo.
- <http://www.usa.myswitzerland.com/it/loco/lok.cfm> : portale turistico della Svizzera.
- <http://www.google.it> o un qualsiasi altro motore di ricerca: inserite come parola chiave un qualsiasi passo descritto in questo road-book e troverete centinaia di siti e fotografie.
  
- SCENARI (n. 50/51 Agosto-Settembre 2001): periodico di vita, tradizioni e turismo tra laghi e monti (come recita la copertina). Il numero in questione è dedicato ai passi ed ospizi alpini tra Italia, Francia e Svizzera.
- IN MOTO SULLE ALPI (edizioni Frasnelli-Keitsch, Bolzano): raccolta di 100 itinerari sulle alpi italiane, francesi, austriache, tedesche e Svizzere.
  
- Carta stradale Michelin (427), scala 1:400000
- Carta stradale Touring Club Italiano, foglio 1 (Italia Settentrionale), scala 1:400000